

Checkliste für die Kontrolle einer Aufzugsanlage durch eine beauftragte Person (Aufzugswärter)

gemäß Betriebssicherheitsverordnung 2015, TRBS 3121 und TRBS 2181.

Standort Aufzug: _____

Fabrik-Nr.: _____



Die beauftragte Person (Aufzugswärter) muss die Aufzugsanlage regelmäßig und im angemessenen Zeitabstand prüfen (z. B. wöchentlich).

Nr.	Prüfkriterium	i.O. mangelhaft	
1.	Alle Zugänge zum Fahrschacht, Triebwerksraum und den dazugehörigen Schalteinrichtungen sind frei und sicher begehbar. Die Beleuchtung der Zugänge ist funktionstüchtig.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Im Triebwerksraum dürfen keine aufzugsfremden Gegenstände gelagert werden.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Zugänge zu den Aufzugstüren sind sicher begehbar und die Zugangsbeleuchtung ist funktionstüchtig.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.	Geschlossene Schachttüren sind sicher verriegelt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	Der Fahrkorb darf nicht anfahren, solange eine Schachttür und/oder eine Fahrkorbtür geöffnet sind.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.	Haltegenauigkeit im Schwellenbereich in jeder Haltestelle max. +/-10mm.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.	Sicherheitseinrichtung zur Türumsteuerung ist funktionstüchtig, z.B. Schließkraftbegrenzung, Lichtschanke	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.	Die Notrufeinrichtung ist funktionstüchtig und die notrufannahmende Stelle kann den genauen Standort der Aufzugsanlage benennen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.	Im Bedientableau im Fahrkorb sind der TÜR-AUF-Taster und der Notbremsschalter (wenn vorhanden) wirksam.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.	Die Fahrkorbbeleuchtung ist funktionstüchtig.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11.	Fahrkorbtüren, -wände, -boden, -decke und Schachttüren sind ohne Beschädigungen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12.	Bei Fahrkörben ohne Fahrkorbabschlusstür muss die Schachtwand auf den Zugangsseiten auf der ganzen Fläche unbeschädigt sein.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13.	Hinweise auf die beauftragten Personen (Aufzugswärter) an der Hauptzugangsstelle (z. B. im Erdgeschoss) sind lesbar und aktuell. (Selbstklebende Vorlagen sind bei FB-Aufzüge erhältlich)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.	Bedienelemente und Anzeigen im Fahrkorb und an den Zugangstüren sind funktionstüchtig. Sicherheitskennzeichnungen und Piktogramme sind vorhanden und lesbar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15.	Keine abnormalen Geräusche und Bewegungen während der Fahrt über die gesamte Förderhöhe.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16.	Schlüssel für die Notentriegelung der Schachttüren vorhanden.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17.	Sonstiges:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Werden Mängel festgestellt, ist der Betreiber unverzüglich darüber zu informieren.

Werden Mängel festgestellt, durch die Personen gefährdet werden, ist die Anlage von der Beauftragten Person außer Betrieb zu nehmen (Hauptschalter ausschalten). An den Schachtzugängen sind Hinweise auf die Außerbetriebnahme zu geben und es ist zu prüfen, ob alle Schachttüren geschlossen und sicher verriegelt sind. Die Gefahrenstelle ist zu sichern. Schilder alleine sind nicht ausreichend. Die Wartungsfirma ist sofort zu benachrichtigen.

Kontaktieren Sie uns bei Fragen:

FB-Aufzüge GmbH & Co.KG Dresden

Telefon: 035200 / 288-0

Fax: 035200 /288-60

Email: info@fbaufzuge.de

Datum

Name beauftragte Person

Unterschrift beauftragte Person